

MANUEL D'UTILISATION

Moyeu Classified Powershift

CLASSIFIED

© Copyright Classified Cycling BV

Ce document est une traduction de la version anglaise du manuel. Le manuel original a été rédigé en néerlandais.

Tous droits réservés.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, transmise, transcrite, stockée dans un système de stockage ou traduite dans une langue ou un langage informatique sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, optique, chimique, manuel ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Classified Cycling BV. Classified Cycling BV se réserve le droit de modifier toute information contenue dans ce document sans préavis. Ces changements seront intégrés dans les nouvelles éditions de ce manuel ou dans des documents et publications supplémentaires.

Les noms de produits ou les marques commerciales d'autres sociétés sont utilisés à des fins d'identification uniquement et sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Classified Cycling BV
Slachthuisstraat 120 B10
2300 Turnhout

support@classified-cycling.cc
<https://classified-cycling.cc>

Doc. nr. classified_powershift_hub_fr

Version 09/04/2021

Table des matières

1.	Introduction	3
1.1	Symboles utilisés.....	3
1.2	Utilisation prévue.....	3
1.3	Utilisation interdite.....	4
1.4	Désignation du type.....	4
2.	Description	7
2.1	ITS et ETS.....	7
2.2	Noms des pièces.....	7
3.	Principes de fonctionnement	10
3.1	Le fonctionnement du moyeu Classified Powershift.....	10
4.	Sécurité	11
4.1	Précautions de sécurité.....	11
4.2	Substances dangereuses.....	11
5.	Stockage et transport	12
5.1	Stockage et transport du moyeu Classified Powershift.....	12
6.	Montage et installation	13
6.1	Qu'est-ce qui est inclus?.....	13
6.2	Remplacement d'une roue par un moyeu Classified Powershift.....	13
6.3	Couplage Bluetooth.....	16
7.	Utilisation initiale	18
7.1	Utilisation initiale.....	18
8.	Fonctionnement	19
8.1	Fonctionnement.....	19
9.	Maintenance	20
9.1	Programme de maintenance.....	20
9.2	Vérification du moyeu Powershift.....	20
9.3	Outils nécessaires.....	20
9.4	Vérification de l'état de la batterie.....	20
9.5	Remplacement de la batterie de l'unité au guidon.....	21
9.6	Recharge de la batterie de l'axe traversant.....	22
9.7	Nettoyage du moyeu Classified Powershift.....	23

9.8	Dépannage.....	23
-----	----------------	----

10. Recyclage 28

10.1	Recyclage du moyeu Classified Powershift.....	28
------	---	----

11. Accessoires 29

11.1	Garantie.....	29
------	---------------	----

11.2	Déclaration CE.....	29
------	---------------------	----

11.3	Pièces de rechange.....	29
------	-------------------------	----

Index 30

1. Introduction

1.1 Symboles utilisés

Ce manuel d'utilisation utilise les symboles suivants:



ASTUCE

Fournit à l'utilisateur des suggestions et des conseils pour effectuer une procédure plus facilement ou plus confortablement.



REMARQUE

Un commentaire général qui peut offrir une utilité économique accrue.



ENVIRONNEMENT

Des directives à suivre lors de l'utilisation de substances dangereuses et du recyclage de produits et de matériaux.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si les instructions de sécurité ne sont pas respectées, peut entraîner des blessures mineures ou modérées et/ou des dommages au produit ou à l'environnement.



PRUDENT

*Indique une situation dangereuse qui, si les instructions de sécurité ne sont pas respectées, **peut** entraîner une blessure mineure ou la mort et/ou des dommages sérieux au produit ou à l'environnement.*



DANGER

*Indique une situation dangereuse qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, **entraînera** des blessures graves ou la mort.*

1.2 Utilisation prévue

Le produit est un moyeu Powershift à 2 vitesses activable sans fil, qui peut être intégré dans les vélos de route et VTT.

Le produit ne peut être utilisé que sur un vélo:

- avec des chaînes compatibles. Pour des performances optimales de changement de vitesse, les chaînes suivantes sont recommandées: Shimano CN-HG601-11, CN-HG701-11, CN-HG901-11, KMC X11, DLC11. D'autres chaînes pour cassettes à 11 vitesses peuvent affecter la qualité du changement de vitesse.
- avec un plateau avant d'au moins 40 dents.
- combiné avec un guidon équipé d'un trou pour le câblage près de l'extrémité. Par exemple: Pro Vibe alloy et Pro Vibe carbon
- sur un vélo dont le diamètre effectif de la jante (ERD) est compris entre 548 et 594 mm.

- avec des freins à disque à blocage central et à montage plat
- sans assistance électrique
- avec un cadre ayant une largeur de montage de 142 mm pour la roue arrière
- à des températures ambiantes (en cours d'utilisation) comprises entre -15°C et +50°C
- avec un levier de vitesse/une interface électronique équipé(s) d'une prise audio de 2,5 mm, compatible avec l'unité au guidon Classified
- avec un cadre équipé d'un support de couple intégré ou utilisant le support de couple externe (qui a été homologué pour le cadre spécifique)

1.3 Utilisation interdite

Il est interdit d'utiliser le produit à d'autres fins que celles indiquées dans ce manuel, les indications de sécurité ou les autres documents de sécurité qui accompagnent le produit.

Toute modification du produit peut affecter sa sécurité et sa garantie!

Il est interdit d'utiliser d'autres combinaisons que celles décrites dans l'utilisation prévue.

Il est interdit de percer des trous dans le guidon pour le câblage. Cela annulera la garantie et peut entraîner des blessures ou la mort.

Il est interdit d'utiliser le produit avec 2 plateaux avant.

Il est interdit d'ouvrir l'axe traversant ou le moyeu Powershift pour tout usage non décrit dans la section relative à la maintenance.

Il est interdit d'installer sur le produit des pièces qui n'ont pas été approuvées par Classified Cycling. Elles pourraient:

- affecter ou empêcher le fonctionnement du produit,
- mettre en danger la sécurité de l'utilisateur ou d'autres personnes,
- raccourcir la durée de vie du produit,
- annuler la conformité aux directives CE.

1.4 Désignation du type

Les différents composants Classified sont étiquetés avec un numéro de série. L'unité au guidon et le moyeu Powershift sont également marqués d'un code QR. Une carte d'enregistrement est incluse avec une copie des numéros de série des composants. Scannez le code QR sur la carte d'enregistrement afin d'enregistrer le composant.

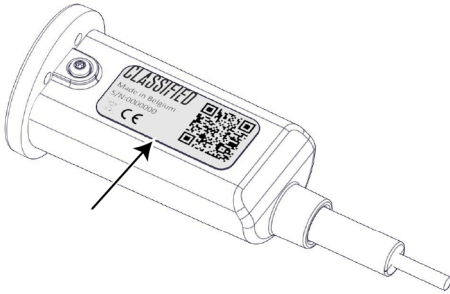


Fig. 1: Étiquette de l'unité au guidon

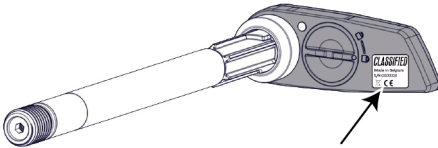


Fig. 2: Étiquette de l'axe traversant smart thru axle - ITS

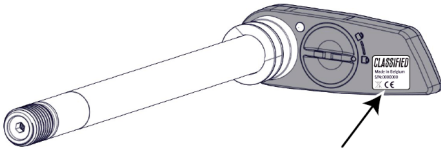


Fig. 3: Étiquette de l'axe traversant smart thru axle - ETS

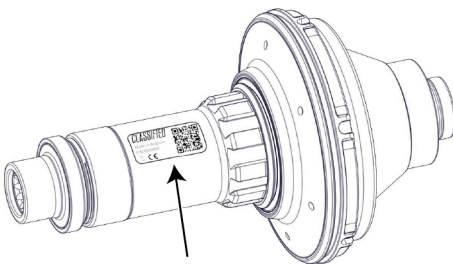


Fig. 4: Étiquette du moyeu Powershift - ITS

FR

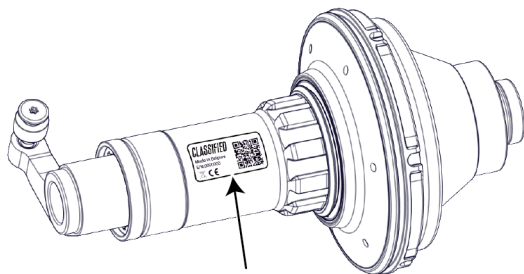


Fig. 5: Étiquette du moyeu Powershift - ETS

2. Description

2.1 ITS et ETS

FR

Pour chaque moyeu à vitesses intégrées, le couple doit être supporté sur le cadre. Cela peut se faire de deux manières.

ITS (Internal Torque Support)

Dans la version ITS du moyeu et de l'axe traversant, le cadre doit avoir un insert Classified spécifique côté frein arrière. Cet insert ne s'utilise que sur les vélos dotés d'un moyeu Classified Powershift fourni par le fabricant. Le moyeu supporte le couple via l'axe traversant dans l'insert Classified.

ETS (External Torque Support)

Dans la version ETS du moyeu et de l'axe traversant, le couple est transmis au cadre via un Classified support compatible avec les vélos équipés de disques de frein à montage plat. Le support est monté sur le moyeu Powershift et soutient le couple sur le boulon arrière de l'étrier de frein.

2.2 Noms des pièces

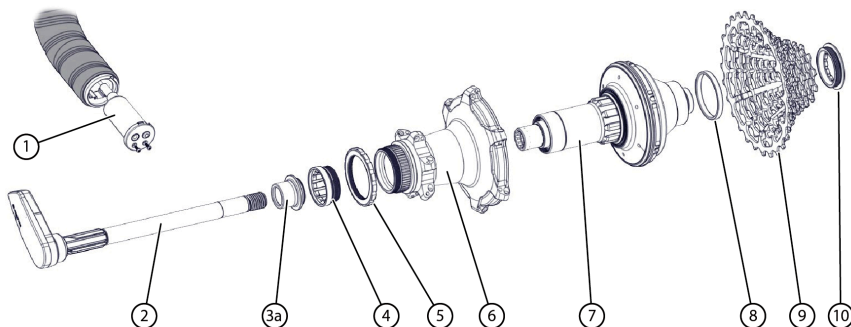


Fig. 6: Pièces ITS

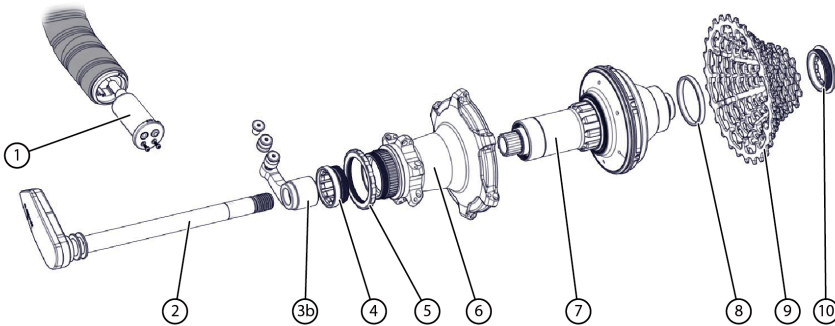


Fig. 7: Pièces ETS

N°	Pièce	Explication
1	Unité au guidon	L'unité au guidon sans fil est installée sur le côté gauche du guidon et est contrôlée par un levier de vitesse ou des boutons satellites compatibles avec Classified. Le guidon est alimenté par une pile.
2	Axe traversant smart thru axle	L'axe traversant smart thru axle reçoit le signal de changement de vitesse sans fil du guidon et entraîne le moyeu Powershift par transfert d'énergie sans contact. Le système est alimenté par une batterie rechargeable.
3a	Bouchon d'extrémité côté frein	Ce bouchon d'extrémité assure l'étanchéité du moyeu Powershift et est interfacé avec le cadre de l'intérieur.
3b	Bouchon d'extrémité avec support de couple côté frein	Ce bouchon d'extrémité assure l'étanchéité du moyeu Powershift et fournit le support de couple sur le cadre.
4	Bague de blocage de corps de moyeu	La bague de blocage de corps de moyeu assure la fixation du corps de moyeu au moyeu Powershift.
5	Bague de sécurité pour le blocage central	La bague de sécurité pour le blocage central fixe le disque de frein à blocage central sur le corps du moyeu Classified.

N°	Pièce	Explication
6	Corps de moyeu	Le corps du moyeu est fixé à la jante au moyen des rayons. Vous pouvez équiper plusieurs jantes d'un corps de moyeu Classified et les utiliser en combinaison avec un seul moyeu Classified Powershift.
7	Moyeu Powershift	Le moyeu Powershift contient le mécanisme de changement de vitesse et est contrôlé électroniquement. Le moyeu Powershift ne contient pas de batterie et reçoit l'énergie de l'axe traversant.
8	Rondelle centrale de la cassette	La rondelle centrale garantit que la cassette s'ajuste parfaitement au moyeu Powershift.
9	Cassette	La Classified cassette est montée sur le moyeu Powershift.
10	Bague de blocage de cassette	La bague de blocage de cassette fixe la cassette au moyeu du Powershift.

3. Principes de fonctionnement

FR

3.1 Le fonctionnement du moyeu Classified Powershift

Par le biais d'un levier de vitesse ou d'un bouton satellite compatible, une commande de changement de vitesse est envoyée à l'unité au guidon. L'unité au guidon transmet sans fil la commande de changement de vitesse à l'axe traversant grâce au Bluetooth. L'axe traversant smart thru axle transfère la puissance nécessaire au changement de vitesse et la commande de changement de vitesse au moyeu Powershift. Le changement se fait à l'intérieur du moyeu Powershift.

L'axe traversant smart thru axle transmet votre rapport de vitesse actuel et le statut de la batterie à votre ordinateur de vélo GPS (non inclus) à l'aide de ANT+. Consultez le manuel de votre ordinateur de vélo pour de plus amples informations.

Le moyeu Powershift a deux vitesses :

- Un rapport 1:1, où la vitesse de la cassette est égale à la vitesse de la roue. Ce système est similaire au grand plateau traditionnel.
- Un rapport de 0,686 (rapport de réduction), où la vitesse de la roue est inférieure à la vitesse de la cassette. Ce système est similaire au petit plateau traditionnel.

Passer de 1:1 au rapport de réduction équivaut à passer du grand au petit plateau sur un double plateau traditionnel.

Grand plateau	Petit plateau avant virtuel (Classified) *
52	36
50	34
48	33
46	32
44	30
42	29
40	27

* : Ces valeurs sont arrondies.

4. Sécurité

4.1 Précautions de sécurité

**AVERTISSEMENT**

Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit! Conservez ce manuel d'utilisation pour référence ultérieure. Conservez également les accessoires et les outils inclus pour une utilisation future.

**PRUDENT**

N'ouvrez et ne démontez jamais le moyeu Classified Powershift. Cela pourrait endommager le moyeu Classified Powershift et provoquer des blessures graves. En outre, la garantie sera annulée.

**PRUDENT**

Outre l'utilisation prévue et interdite, les exigences en matière de maintenance doivent être respectées. Le non-respect de cette règle peut entraîner la rupture du moyeu Classified Powershift ou de la chaîne. Cela peut causer des blessures graves.

**PRUDENT**

Le moyeu Classified Powershift peut résister à la conduite par temps de pluie. Cependant, ne plongez pas le moyeu Classified Powershift dans l'eau et ne le nettoyez pas avec un nettoyeur haute pression. Cela pourrait endommager le moyeu Classified Powershift et entraîner des blessures graves suite à un fonctionnement défectueux.

4.2 Substances dangereuses

Le produit contient:

- une pile bouton remplaçable CR1632
- une batterie rechargeable au lithium-ion, d'une capacité de 320 mAh

Le lubrifiant utilisé pour lubrifier la chaîne, et donc indirectement pour lubrifier la cassette, est une substance dangereuse. Lisez attentivement les consignes de sécurité du lubrifiant.

5. Stockage et transport

FR

5.1 Stockage et transport du moyeu Classified Powershift

Si vous ne comptez pas utiliser Classified le moyeu Powershift pendant une période prolongée et que vous souhaitez le stocker pour une utilisation ultérieure, rechargez la batterie du smart thru axle une fois tous les 3 mois.

La température de stockage (lorsqu'il n'est pas utilisé) ou de transport est de -15°C minimum et 60°C maximum.

Après un transport prolongé, il est recommandé de recharger la batterie du smart thru axle. Les vibrations dues au transport activent l'axe traversant smart thru axle plus longtemps.

6. Montage et installation

6.1 Qu'est-ce qui est inclus?

FR

Vérifiez que les éléments suivants sont inclus. Si ce n'est pas le cas, veuillez contacter votre distributeur.

- Le moyeu Classified Powershift, composé d'une unité au guidon, d'un axe traversant, d'un corps de moyeu et d'un moyeu Powershift + cassette
- Le manuel d'utilisation
- Câble de recharge USB 1,5 m
- Tournevis Torx T5
- Carte d'enregistrement



REMARQUE

Vérifiez qu'aucune pièce n'est endommagée. Veuillez contacter Classified Cycling si ce n'est pas le cas.

6.2 Remplacement d'une roue par un moyeu Classified Powershift

Outils nécessaires:

- Clé dynamométrique
- Outil pour bague de blocage
- Fouet à chaîne (uniquement si vous désirez aussi changer la cassette)

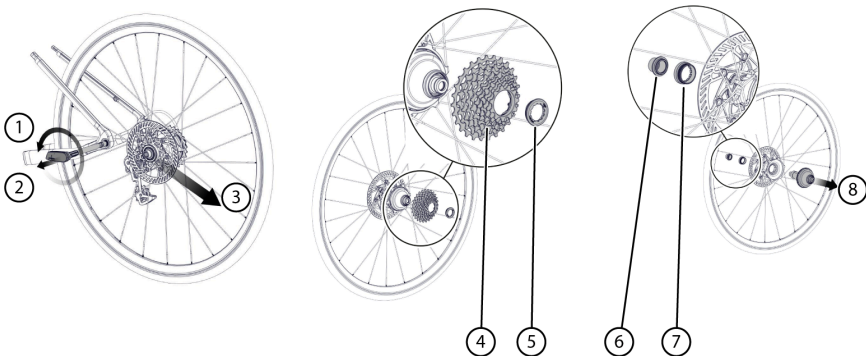


Fig. 8: Remplacement d'une roue

1. Passez le moyeu Powershift au rapport 1:1 et déplacez la cassette sur le plus petit pignon en utilisant le dérailleur arrière.

2. Retirez la roue du vélo comme vous le feriez pour n'importe quelle roue traditionnelle en retirant l'axe traversant.
 - a) Débrayez le dérailleur arrière en mettant l'embrayage sur Off.
 - b) Tournez l'axe traversant dans le sens anti-horaire (1).
 - c) Retirez l'axe traversant de la roue (2).
 - d) Poussez le dérailleur arrière vers l'arrière et retirez soigneusement la roue du vélo (3).
3. Si la cassette doit être changée, allez à l'étape suivante. Si la cassette ne doit pas être changée, allez à l'étape 6.
4. Dévissez la bague de blocage de la cassette (5) à l'aide de l'outil de la bague de blocage.
Si le rapport n'est pas réglé sur 1:1, vous devrez retenir la cassette à l'aide d'un fouet à chaîne.
5. Retirez la cassette (4) du moyeu Powershift.
6. Retirez le bouchon d'extrémité (6) sur le côté du disque de frein.
7. Dévissez la bague de blocage du corps de moyeu (7) à l'aide de l'outil de la bague de blocage.
8. Retirez le moyeu Powershift (8) du corps de moyeu.
9. Achetez une nouvelle roue avec un corps de moyeu Classified installé et certifié.
10. Placez le moyeu Powershift dans le corps de moyeu et terminez l'installation dans l'ordre inverse de la dépose. Utilisez les couples de serrage suivants:
 - Couple de serrage de la bague de blocage de la cassette : minimum 30 Nm et maximum 40 Nm. (Vous ne devez le faire que si la cassette a aussi été changée.)
 - Couple de serrage de la bague de blocage du corps de moyeu: minimum 30 Nm et maximum 40 Nm.
11. Remettez le bouchon d'extrémité, avec ou sans support de couple, du côté du frein à disque.
Pour ETS uniquement : tournez le bouchon d'extrémité avec le support de couple dans le sens des aiguilles du montre jusqu'à la face inférieure du boulon arrière de l'étrier de frein.
12. Installez soigneusement la roue dans le vélo.
13. Installez l'axe traversant en veillant à ce que le levier de l'axe traversant soit dirigé vers l'unité au guidon.
Si nécessaire, desserrez à nouveau l'axe traversant et desserrez la vis hexagonale (9) à l'extrémité de l'axe traversant. À présent, le goujon (10) peut être retiré de l'axe et tourné. Resserrez l'axe traversant et vérifiez que le levier de l'axe traversant est dirigé vers l'unité au guidon. Répétez

cette action jusqu'à ce que le levier de l'axe traversant pointe dans la bonne direction et que l'axe traversant intelligent soit serré.

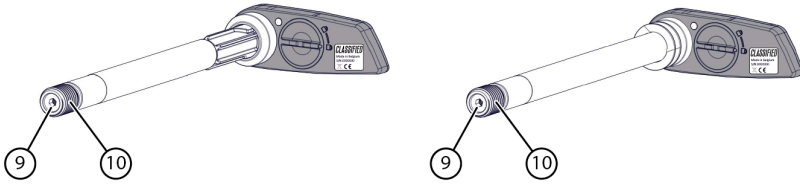


Fig. 9: Réglage de la position du levier de l'axe traversant

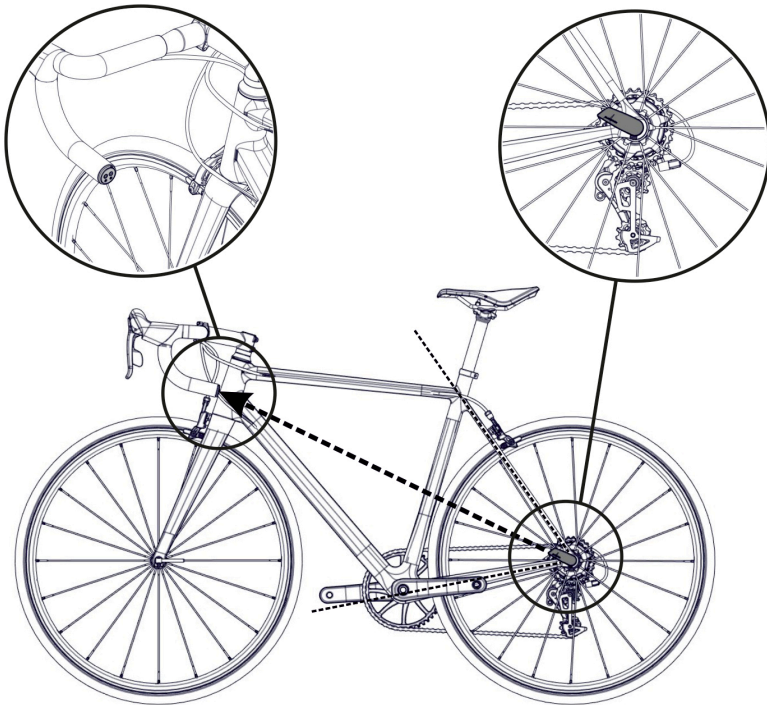


Fig. 10: Position du levier de l'axe traversant - ITS

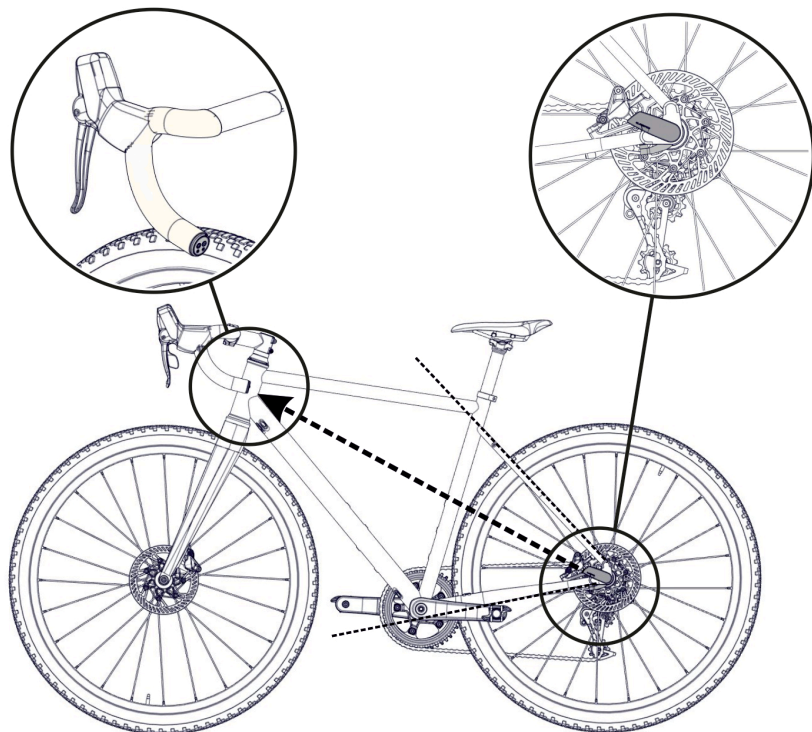


Fig. 11: Position du levier de l'axe traversant - ETS

14. ETS uniquement : installez le support contre le cadre.

6.3 Couplage Bluetooth

À la livraison, l'unité au guidon est déjà correctement couplée à l'axe traversant grâce au Bluetooth. S'ils se déconnectent ou si vous achetez un moyeu Classified Powershift supplémentaire que vous souhaitez faire fonctionner avec la même unité au guidon, vous devrez créer une nouvelle connexion Bluetooth.



REMARQUE

Seuls Classified modules peuvent être couplés par Bluetooth. Le couplage avec des téléphones, des tablettes ou d'autres appareils électroniques n'est pas possible.

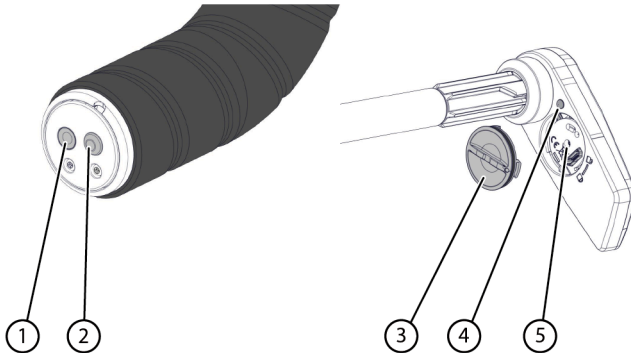


Fig. 12: Boutons et LED

1. Enlevez l'axe traversant.
2. La fermeture à baïonnette (3) se détache automatiquement en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du signe de déverrouillage.
3. Maintenez enfoncé le bouton (5) de l'axe traversant pendant au moins 5 secondes à l'aide du tournevis Torx T5 fourni, jusqu'à ce que la LED (4) commence à clignoter.
4. Maintenez le bouton (2) de l'unité au guidon enfoncé pendant au moins 5 secondes jusqu'à ce que la LED (1) commence à clignoter.
Lorsque les deux LED s'éteignent en même temps, la connexion Bluetooth est établie.
5. Vérifiez la connexion en déplaçant le moyeu Classified à l'aide du levier de vitesse ou des boutons satellites.
La LED de l'unité au guidon et la LED de l'axe traversant s'allument toutes deux brièvement lors du changement de vitesse.

7. Utilisation initiale

FR

7.1 Utilisation initiale

Avant d'utiliser le moyeu Classified Powershift, il est recommandé de vérifier les points suivants:

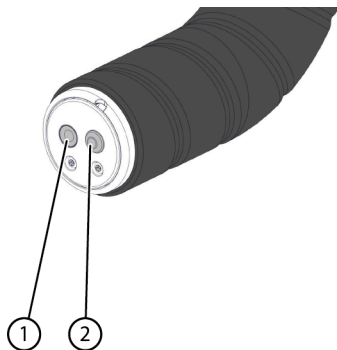


Fig. 13: Bouton et LED sur l'unité au guidon

1. Vérifiez l'unité au guidon. Maintenez le bouton (2) enfoncé moins de 2 secondes afin de vérifier l'état de la batterie. Si la LED (1) clignote en rouge ou ne clignote pas, la batterie doit être remplacée. Veuillez vous référer à Remplacement de la batterie de l'unité au guidon à la page 21.
2. Rechargez la batterie de l'axe traversant. Veuillez vous référer à Recharge de la batterie de l'axe traversant à la page 22.
3. Réveillez l'unité au guidon en changeant une fois de vitesse et en attendant 3 secondes. Le smart thru axle sensible aux vibrations démarrera automatiquement dès que le vélo se mettra en mouvement.

8. Fonctionnement

8.1 Fonctionnement

FR

Veillez vous référer au manuel du fabricant de bicyclette ou au manuel du levier de vitesse ou du bouton satellite compatible Classified.

9. Maintenance

FR

9.1 Programme de maintenance



REMARQUE

La fréquence indiquée dépend de l'utilisation du moyeu Classified Powershift et des conditions de conduite.

Action	Fréquence	Exécution
Inspection	Avant de rouler	Veillez vous référer à Vérification du moyeu Powershift à la page 20
Nettoyage	Après avoir roulé	Veillez vous référer à Nettoyage du moyeu Classified Powershift à la page 23
Graissage	Après avoir roulé	Graisser la chaîne

9.2 Vérification du moyeu Powershift

Effectuez ce contrôle à chaque fois avant de faire du vélo!



PRUDENT

Si vous remarquez des problèmes, veuillez contacter Classified.

1. Vérifiez l'état des batteries. Veuillez vous référer à Vérification de l'état de la batterie à la page 20.
2. Vérifiez la connexion Bluetooth. Veuillez vous référer à Couplage Bluetooth à la page 16.

9.3 Outils nécessaires

- Outil pour bague de blocage
- Tournevis Torx T5
- Tournevis à tête plate
- Clé dynamométrique
- Fouet à chaîne

9.4 Vérification de l'état de la batterie

L'unité au guidon et l'axe traversant sont tous deux équipés d'une LED. La couleur de la LED indique également l'état de la batterie. Vous pouvez vérifier la couleur des LED pendant le changement de vitesse. Toutefois, pour des raisons de sécurité, il est recommandé de descendre du vélo et d'effectuer la procédure suivante.

Veillez vous référer à la figure Fig. 12: Boutons et LED à la page 17.

Maintenez enfoncé le bouton de l'unité au guidon ou l'axe traversant pendant moins de 2 secondes et observez la couleur de la LED:

Couleur de la LED	État de la batterie
Vert	L'état de la batterie est bon
Rouge clignotant	En fonction de la LED qui clignote en rouge: <ul style="list-style-type: none"> • LED de l'unité au guidon: remplacez la batterie de l'unité au guidon. • LED du smart thru axle: rechargez la batterie de l'axe traversant électronique.

9.5 Remplacement de la batterie de l'unité au guidon

Vous pouvez remplacer la pile bouton de l'unité au guidon sans retirer le ruban adhésif de votre guidon.

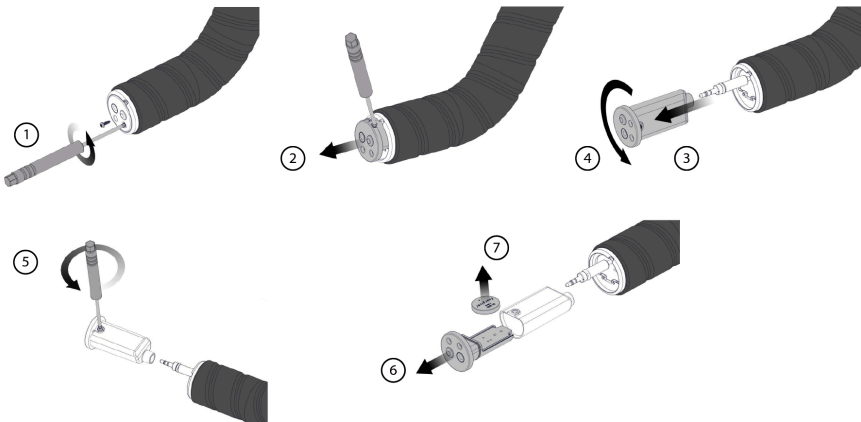


Fig. 14: Remplacement de la batterie de l'unité au guidon

1. Desserrez les deux vis Torx T5 de l'unité au guidon à l'aide du tournevis Torx T5 fourni.

2. Extrayez l'unité au guidon à l'aide d'un tournevis Torx T5.
Si nécessaire, vous pouvez presser légèrement les bords du support dans le guidon pour faciliter le retrait de l'unité au guidon.
3. Retirez complètement l'unité au guidon du guidon et débranchez le connecteur de l'unité au guidon.
4. Retournez l'unité au guidon.
5. Débranchez le boîtier à l'aide du tournevis Torx T5.
6. Faites glisser le support de la pile hors du boîtier.
7. Retirez la pile bouton CR1632 tout en fixant l'électronique dans son support.
8. Installez la nouvelle pile bouton CR1632.
Placez la pile correctement. Observez les repères + et -.
9. Réinstallez toutes les pièces dans l'ordre inverse de la dépose. Faites attention aux points suivants:
 - Veillez à ce que le joint en caoutchouc entre le support de pile et le boîtier soit correctement installé dans la rainure.
 - Installez le connecteur complètement contre l'unité au guidon. Avant de poursuivre l'installation, vérifiez que la LED clignote aussi bien en montant qu'en descendant les rapports.



REMARQUE

Ne jetez pas la pile dans les déchets ordinaires! Amenez la pile déchargée à un point de collecte autorisé.

9.6 Recharge de la batterie de l'axe traversant

La batterie de l'axe traversant ne peut pas être remplacée, mais elle peut être rechargée. Vous pouvez utiliser une batterie complètement chargée pendant 3 à 6 mois, selon l'utilisation. Plus vous roulez et plus vous changez de vitesse, plus vite la batterie devra être rechargée. Si le moyeu Classified Powershift est exposé à des vibrations pendant un transport prolongé, la batterie se déchargera plus rapidement.

La recharge prend environ 4 heures à température ambiante.



AVERTISSEMENT

Ne rechargez JAMAIS la batterie de l'axe traversant pendant que vous roulez. Si vous faites cela, l'axe traversant ne sera plus étanche à la poussière et à l'eau.

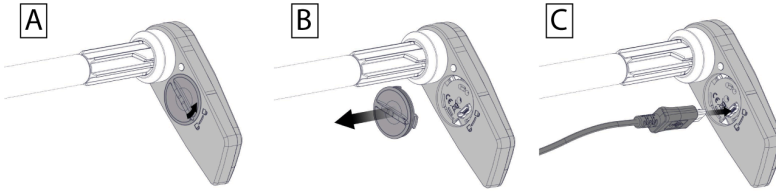


Fig. 15: Recharge de la batterie de l'axe traversant

1. Enlevez l'axe traversant.
2. Tournez la fermeture à baïonnette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du signe de déverrouillage (A).
3. Retirez la fermeture à baïonnette du levier de l'axe traversant. (B)
4. Branchez le câble USB. (C)
Utilisez uniquement le câble USB fourni.
5. Connectez l'autre extrémité du câble à un chargeur USB de 5V.
La LED clignote en vert pendant la recharge et reste verte lorsque la batterie est complètement chargée.
6. Après avoir complètement chargé la batterie, retirez le câble et réinstallez correctement la fermeture à baïonnette.



PRUDENT

Si la fermeture à baïonnette n'est pas correctement réinstallée, l'humidité et la poussière endommageront l'axe traversant.

9.7 Nettoyage du moyeu Classified Powershift

N'utilisez pas de tampons à récurer, de nettoyeurs abrasifs, de solutions agressives (telles que des diluants) ou de solvants alcalins ou acides (tels que des décapants à rouille).

Un nettoyage régulier prolongera la durée de vie du moyeu Classified Powershift!

Nettoyez le moyeu Classified Powershift en utilisant une solution savonneuse douce et un jet d'eau NON puissant.



AVERTISSEMENT

N'utilisez PAS de nettoyeur sous pression ni de nettoyeur à vapeur!

9.8 Dépannage

FR

Problème	Cause	Solution
La LED sur le guidon ne clignote pas après une commande de changement de vitesse.	La pile de l'unité au guidon est plate.	Pour vérifier l'état de la pile, reportez-vous à Vérification de l'état de la batterie à la page 20. Si nécessaire, remplacez la pile du guidon – veuillez vous référer à Remplacement de la batterie de l'unité au guidon à la page 21.
La LED sur le guidon clignote en rouge après une commande de changement de vitesse.	La pile de l'unité au guidon est plate.	Remplacez la pile du guidon – veuillez vous référer à Remplacement de la batterie de l'unité au guidon à la page 21.
La LED sur le guidon ne clignote que lors du passage à la vitesse supérieure, mais pas lors du passage à la vitesse inférieure, ou vice versa.	Le connecteur du levier de vitesse ou des boutons satellites est mal installé dans l'unité au guidon.	Retirez l'unité au guidon et assurez-vous que le connecteur est installé jusqu'en butée dans l'unité au guidon.
La LED de l'axe traversant ne clignote pas après une commande de changement de vitesse.	La batterie de l'axe traversant smart thru axle est plate.	Rechargez la batterie de l'axe traversant smart thru axle – veuillez vous référer à Recharge de la batterie de l'axe traversant à la page 22.
	L'unité de guidon et l'axe traversant ne sont pas couplés par Bluetooth.	Raccordez l'unité au guidon et l'axe traversant smart thru axle par Bluetooth – veuillez vous référer à Couplage Bluetooth à la page 16.
La LED de l'axe traversant clignote en rouge après une commande de changement de vitesse.	La batterie de l'axe traversant smart thru axle est faible.	Rechargez la batterie de l'axe traversant smart thru axle – veuillez vous référer à Recharge de la batterie de l'axe traversant à la page 22.

Problème	Cause	Solution
La LED de l'axe traversant reste allumée en vert après une commande de changement de vitesse.	Il y a une erreur dans le transfert d'énergie sans fil de l'axe traversant.	Dévissez l'axe traversant du vélo jusqu'à ce que la LED verte du smart thru axle s'éteigne. Ensuite, réinstallez l'axe traversant. Important: ne lancez jamais une commande de changement de vitesse lors de la pose ou de la dépose de l'axe traversant.
Faites tourner le moyeu Classified Powershift	L'axe traversant n'est pas suffisamment serré.	Vissez l'axe traversant au doigt dans le cadre.
	La bague de blocage du corps de moyeu n'est pas suffisamment serrée.	Assurez-vous que la bague de blocage du corps de moyeu a été serrée à 35 Nm.
	Un des bouchons d'extrémité n'est pas installé, ou est mal installé.	Assurez-vous que les deux bouchons d'extrémité (côté frein et côté cassette) ont été installés sur le moyeu Classified Powershift.
	Il y a un jeu sur les roulements du moyeu Classified Powershift.	Contactez Classified Cycling ou un revendeur Classified agréé.
Le moyeu Classified Powershift ne tourne pas lorsque l'on roule avec des pédales à l'arrêt	La rondelle centrale du corps de moyeu n'est pas installée, ou est mal installée.	Retirez le moyeu Classified Powershift de la roue et assurez-vous que la rondelle centrale du corps de moyeu a été correctement installée.
La roue est coincée dans le cadre et ne tourne plus.	Le bouchon d'extrémité côté cassette n'a pas été installé.	Installez le bouchon d'extrémité côté cassette.
	La chaîne est coincée entre la cassette et le cadre.	Retirez la roue et réinstallez la roue après avoir remis la chaîne autour de la cassette.

Problème	Cause	Solution
Il y a du jeu sur la cassette ou la cassette vacille.	La rondelle centrale en plastique n'a pas été installée dans la cassette.	Retirez la cassette et assurez-vous que la rondelle centrale en plastique est installée dans la cassette (rondelle en plastique noir à l'intérieur du plus petit pignon de la cassette). Si vous avez déjà remplacé la cassette, assurez-vous également qu'une seule rondelle centrale de cassette a été installée.
	La bague de blocage de la cassette n'est pas suffisamment serrée.	Assurez-vous que la bague de blocage de la cassette est serrée à 40 Nm.
La cassette ne se change pas bien.	Le dérailleur arrière n'a pas été réglé correctement.	Consultez le manuel du dérailleur arrière pour ajuster le dérailleur sur la cassette. Lorsque l'on change la taille de la cassette (par ex. d'une cassette 11-34 à une cassette 11-27), il est important de régler correctement la « vis B » du dérailleur.
	Une chaîne incompatible a été installée.	Veuillez vous référer à classified-cycling.cc pour les types de chaînes compatibles
	La chaîne est usée.	Veuillez vous référer à classified-cycling.cc pour les types de chaînes compatibles et installer une nouvelle chaîne.
	La cassette est usée.	Les pièces de rechange sont disponibles sur le site web. Veuillez vous référer à classified-cycling.cc
Le moyeu Powershift produit un bruit anormal ou continu.		Contactez Classified Cycling ou un revendeur Classified agréé.

Problème	Cause	Solution
La fermeture à baïonnette n'est plus installée sur l'axe traversant.		Les pièces de rechange sont disponibles sur le site web. Veuillez vous référer à classified-cycling.cc . L'utilisation du vélo sans le verrouillage à baïonnette sur l'axe traversant n'est pas autorisée et peut causer des dommages permanents au système.

FR

**REMARQUE**

Pour la liste la plus récente des questions fréquemment posées, veuillez vous référer à classified-cycling.cc.

10. Recyclage

FR

10.1 Recyclage du moyeu Classified Powershift

Retirez l'unité au guidon et démontez les différents composants: axe traversant, corps de moyeu, moyeu Powershift et cassette.

Ne jetez pas ces produits avec les ordures ménagères! Respectez les exigences légales locales en vigueur et contactez vos autorités locales en cas de doute.

L'axe traversant contient une batterie rechargeable non remplaçable. Cette batterie ne peut être retirée que par un professionnel qualifié.

L'unité au guidon contient une batterie rechargeable remplaçable. Retirez cette batterie et ne remettez la batterie déchargée qu'à un point de collecte autorisé.



11. Accessoires

11.1 Garantie

FR

**REMARQUE**

La garantie n'est valable que pour les produits enregistrés et à condition que les suggestions de service aient été suivies.

En cas d'utilisation interdite, la garantie sera annulée. Veuillez vous référer à Utilisation interdite à la page 4.

Enregistrez-vous en scannant les codes QR des composants ou visitez classified-cycling.cc/registration.

Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter Classified Cycling à support@classified-cycling.cc.

11.2 Déclaration CE

Veuillez vous référer à classified-cycling.cc.

11.3 Pièces de rechange

Veuillez vous référer à classified-cycling.cc.

Index

FR

Caractères spéciaux

Étiquette 4

A

Axe traversant
numéro de série 4

C

Clignotement de
LED 23

Code QR 4

Couplage
Bluetooth 16

D

Déclaration CE 29
Déclassement 28
Dépannage 23
Désignation du type 4
Disposition 7

E

Enregistrement 29
ETS 7

F

Fonctionnement 19

G

Garantie 29

I

Inclus 13
Inspection
avant de rouler 20
ITS 7

J

Jeu 23
de cassette 23

L

La roue
ne tourne pas 23
Le moyeu
ne tourne pas 23
Les vitesses
ne passent pas 23
Lubrifiant 11

M

Maintenance 20
Marquage CE 4
Mise au rebut 28
Moyeu Powershift
numéro de série 4

N

Nettoyage 23
Nom 7
Numéro de série 4

O

Outil 20

P

Pièces de rechange 29

Principes de fonctionnement 10

R

Recharge de
la batterie (axe traversant) 22

Recharge de la batterie de
l'axe traversant 22

Recyclage 28

Refusent de passer 23

Remplacement
de roue 13

Remplacement de la
batterie (unité au guidon) 21

Remplacement de la batterie
de l'unité au guidon 21

S

Sécurité 11

Stockage 12

Substances dangereuses 11

Symboles utilisés 3

U

Unité au guidon
numéro de série 4

Utilisation
interdite 4
prévues 3

Utilisation initiale 18

Utilisation interdite 4

Utilisation prévues 3

V

Vérification

avant de rouler 20

de l'état de la batterie 20

FR

//